Graf zrychlení:

| | |
|---|---|
| maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150 | 🟧 |
| nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150 | 🟪 |

Graf rychlostí:

| | |
|---|---|
| maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování | • • • • • |
| rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm | 🟪 |
| rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP | 🟦 |
| rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP | 🟩 |
| rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP | 🟥 |

Kolej 1

Staničení v km

Sklonové poměry – staničení, délka v m; sklon v promilích

Součinitel sklonu vzestupnice 'n'

Délka přechodnice / vzestupnice v m

Směrové poměry – poloměr / převýšení pravého oblouku; délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé; délka kružnicové části levého oblouku; poloměr / převýšení levého oblouku; staničení ZP, ZO, KO, KP, BO

Rychlosti ve správném směru dle TTP (V100 / V130 / V150 / Vk)

Stanice, zastávky-nástupiště

Výhybky, návěstidla, přejezdy

Mosty, tunely, propustky

## LEGENDA:

Graf zrychlení:

| | |
|---|---|
| 🟧 | maximální nevyrovnané boční zrychlení aqmax=0.98 m/s2 pro rychlost V150 |
| 🟪 | nevyrovnané boční zrychlení aq pro rychlost V150 |

Graf rychlostí:

| | |
|---|---|
| • • • • • | maximální dosažitelná rychlost V150 navržená bez ohledu na dynamiku jízdy vlaku, stav železničního svršku a vlivy poddolování |
| 🟪 | rychlost V150 navržená s využitím nedostatku převýšení Imax=150mm |
| 🟦 | rychlost Vk stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=275mm dle TTP |
| 🟩 | rychlost V130 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=130mm dle TTP |
| 🟥 | rychlost V100 stávající s využitím nedostatku převýšení Imax=100mm dle TTP |

PO PŘIPOMÍNKÁCH 05/2020

| | | |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| Revize č.: | Datum: | Popis: |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Investor, objednatel :<br>SPRÁVA ŽELEZNIC<br>Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1<br>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 | | | | Souprava č.: |
| Generální projektant:<br>signal PROJEKT<br>Signal Projekt s.r.o.,Vídeňská 55, 639 00 Brno | | | | |
| Hlavní inženýr projektu:<br>Mgr. Radek Böhm | Odpovědný projektant PS:<br>Ing. Tomáš Derka | Vypracoval:<br>Ing. David Bobál | Kontroloval:<br>Ing. Tomáš Derka | |
| STAVBA:<br>**ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice** | | | Stupeň dok.:<br>DUR | |
| | | | Zak. číslo:<br>19-024-10-513 | Datum:<br>01/2020 |
| SO/PS:<br>B.4 Provozní a dopravní technologie | | | Číslo části:<br>B.4 | Příloha č.:<br>02.4 |
| PŘÍLOHA:<br>STATICKÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL V150 - kolej 1, část A | | | Měřítko:<br>1:10000 | |